

## VARIOLOC MODULARES SKIDFÖRERSYSTEM

VARIOLOC IST EINE HOCHFLEXIBLE LÖSUNG FÜR SPEICHERSTRECKEN UND PUFFERBEREICHE IN DER AUTOMOBILPRODUKTION, DIE JEDERZEIT AUF VARIIERENDE ANLAGENDURCHSÄTZE ANGEPA SST WERDEN KANN.

Zur Verknüpfung einzelner Fertigungsprozesse in der automobilen Skidfördertechnik kommen Rollenbahnen, Querverfahreinheiten und Kettenfördersysteme zum Einsatz, die alle mit einer großen Anzahl von Antrieben ausgestattet sind. Insbesondere in Puffer- und Speicherbereichen ist es deshalb notwendig, viele Systemkomponenten ständig verfügbar zu halten, obwohl diese Zonen nur zu bestimmten Zeitpunkten genutzt werden (Produktionsunterbrechungen, Schichtende, etc.).

Mit dem Skidfördersystem VarioLoc reduziert sich der Instandhaltungsaufwand selten genutzter Bereiche, was maßgeblich zu einer verbesserten Wirtschaftlichkeit der Anlagen beiträgt. Zusätzlich können Puffer- und Speicherlösungen mit diesem System flexibler auf variierende Durchsatzzahlen angepasst werden.

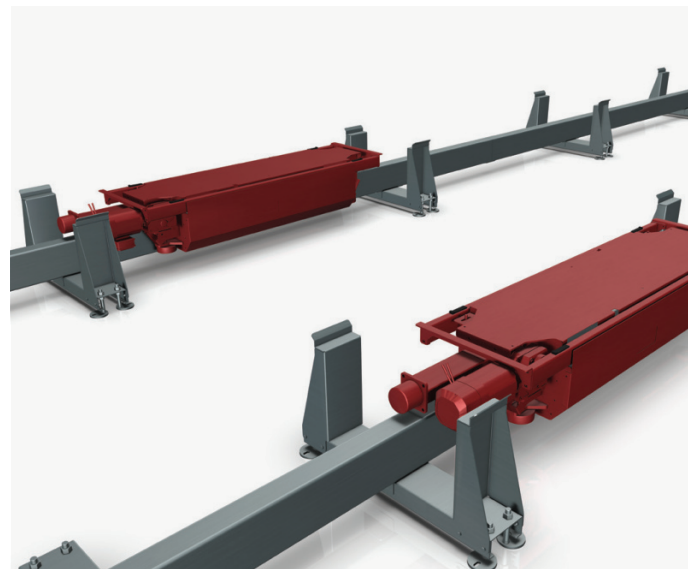
### Einfach und intelligent

VarioLoc ist eine Kombination von mehrfach praxisbewährten Systemen wie Elektrobodenbahnen und Exzenterhubtischen. Dieses innovative, funktionssichere Fördersystem bewegt sich auf einer am Boden installierten Schiene mit seitlich angeordneten Aufnahmen zum Absetzen der Skids und Karossen. Die Schiene kommt ohne steuerungstechnische Komponenten aus, nur die Fahrereinheit ist mit einem Fahrtrieb und Hubelement ausgestattet.

Um die Skids auf die Fahrereinheit zu übernehmen, kommt eine Übergaberollenbahn mit integrierter Fahrschiene zum Einsatz. Diese Rollenbahn kann auf einem Querverschiebewagen mon-

tiert sein. Aber auch andere fördertechnische Lösungen, wie beispielsweise Hubstationen, sind an dieser Stelle möglich.

Zur Übergabe unterfährt die Fahrereinheit den bereitgestellten Skid, hebt ihn an, befördert ihn auf die entsprechende Pufferstrecke und setzt ihn dort auf einem freien Speicherplatz ab. Die Speicherplätze werden durch eine stationäre, speicherprogrammierbare Steuerung verwaltet.



*Die Schiene kommt ohne steuerungstechnische Komponenten aus, nur die Fahrereinheit ist mit einem Fahrtrieb und Hubelement ausgestattet.*



## VARIOLOC MODULARES SKIDFÖRERSYSTEM

### **Flexibel, zuverlässig, zukunftsorientiert**

Sein modularer Aufbau macht VarioLoc zu einem hochflexiblen System. Je nach Durchsatz kann die Fahrereinheit in mehreren Speicherstrecken eingesetzt werden. In diesem Fall wird sie mit Hilfe eines Querverschiebewagens umgesetzt. Bei hohen Durchsätzen können problemlos auch mehrere Fahrereinheiten auf einer Strecke zum Einsatz kommen.

Eisenmann VarioLoc ist wartungsfreundlich dank dem gezielten Einsatz von mechanischen und steuerungstechnischen Komponenten. Darüber hinaus kann es flexibel auf variierende Anlagendurchsätze angepasst und jederzeit auf den skidlosen Transport von Fahrzeugkarossen umgestellt werden. Der skidlose Betrieb einer Lackieranlage minimiert den Logistikaufwand und reduziert den Energiebedarf.

### **Vorteile auf einen Blick**

- Modular aufgebaut und flexibel in mehreren Speicherstrecken einsetzbar
- Wartungsfreundlich und funktionssicher
- Schnell und flexibel auf variierende Anlagendurchsätze anpassbar
- Auf den skidlosen Transport von Karossen umstellbar

[www.eisenmann.com](http://www.eisenmann.com)

Eisenmann GmbH, Tübinger Str. 81, 71032 Böblingen, Tel.: +49 7031 78-0, Fax: +49 7031 78-1000

2021 © Eisenmann GmbH | 05-2021

Alle Rechte vorbehalten. Sämtliche Texte, Bilder und Grafiken unterliegen dem Urheberrecht und anderen Gesetzen zum Schutz des geistigen Eigentums. Eine Nutzung der Inhalte ist erst nach Zustimmung durch die Eisenmann GmbH gestattet. Sämtliche Angaben, Beschreibungen und Illustrationen stehen unter dem Vorbehalt technischer Änderungen, insbesondere in Hinblick auf die Weiterentwicklung unserer Produkte nach dem jeweiligen Stand der Technik. Eine besondere Ankündigung bei Änderungen von Angaben, Beschreibungen und Illustrationen erfolgt nicht. Einzelne Fehler bleiben vorbehalten. Technische Eigenschaften können von Land zu Land abweichen.