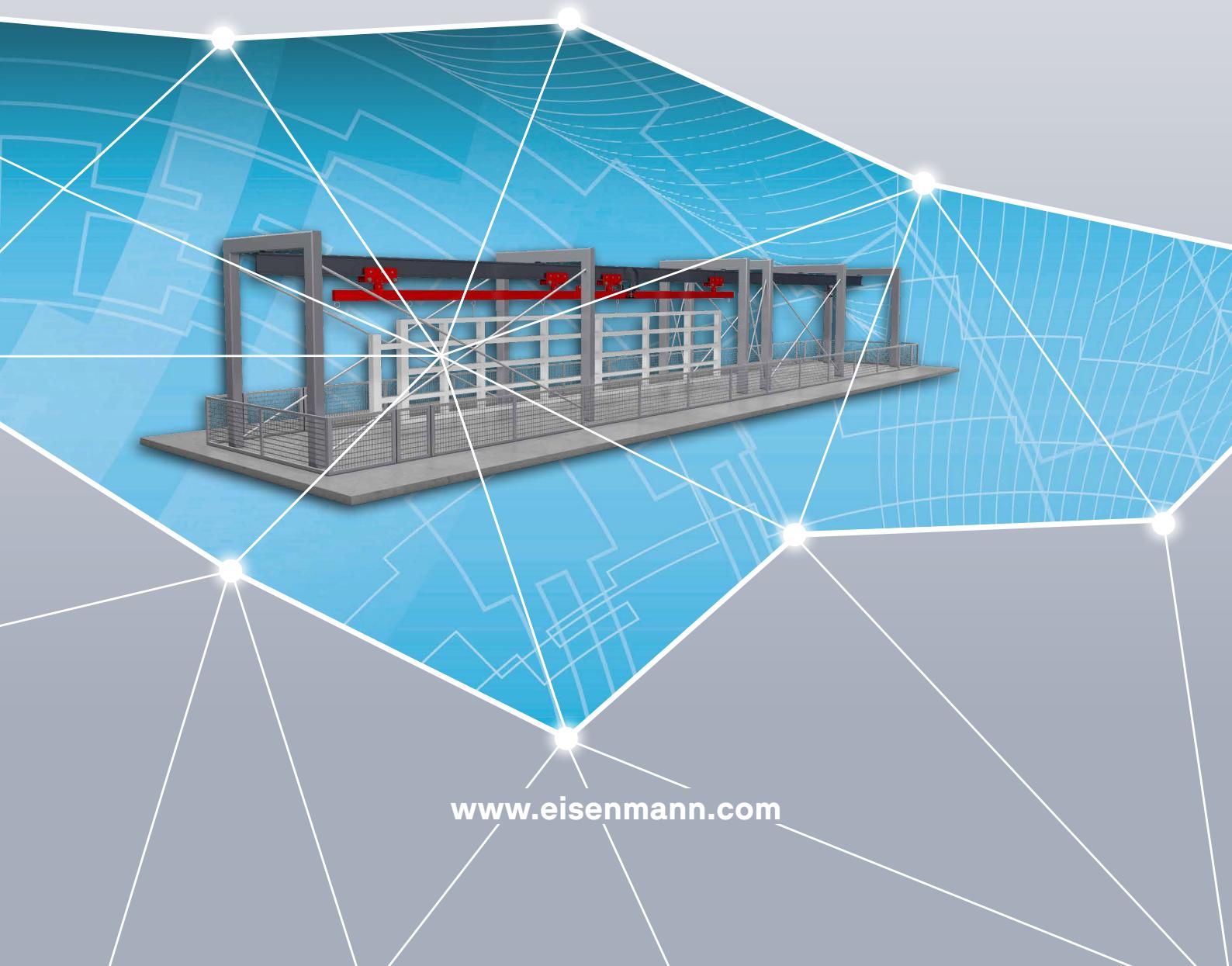
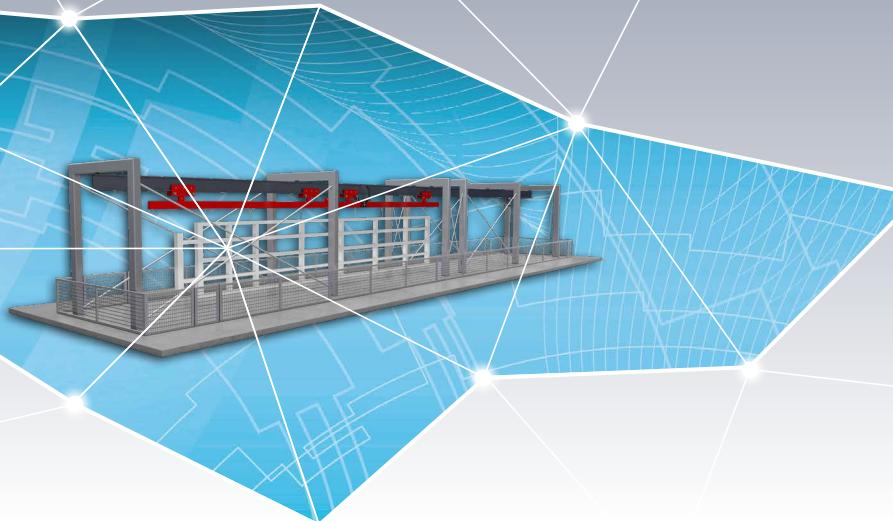


E-CONVEYOR MH

**Kompaktes, robustes und zuverlässiges Schwerlast-System
für den Transport in Lackieranlagen und Montage**





E-CONVEYOR MH

Kompaktes, robustes und zuverlässiges Schwerlast-System
für den Transport in Lackieranlagen und Montage

Platzsparendes und prozesssicheres Transportsystem

Das E-Conveyor MH System wurde speziell für den prozesssicheren Transport großer und schwerer Lasten durch die Oberflächenbehandlung und Montage entwickelt. Serienmäßig ist der Wagenzug für bis zu 10.000 kg schwere Teile ausgelegt. Das in Modulbauweise ausgeführte Fördersystem fährt längs sowie quer und besteht aus beliebig kombinierbaren Passivlaufwerken und Transferbrücken. Die Passivlaufwerke bzw. Passivwagenzüge sorgen für hohe Prozesssicherheit, da durch die Konstruktionsbauweise keine Funktionsbauteile, beispielsweise im Heißbereich, notwendig sind.



Flexible Funktionalitäten

Die stationären, frequenzgesteuerten Motoren der Antriebe sorgen für sanftes Beschleunigen und Abbremsen. Unterschiedliche Anlagenbereiche können variabel angefahren werden, d.h. Reihenfolge oder Farben können sortiert und gewisse Anlagenbereiche auch doppelt angefahren werden. Die Übergabe in verschiedenen Behandlungszenen erfolgt durch Transferbrücken, die mit teleskopierbaren Transfersystemen ausgestattet sind. Unterschiedliche Behandlungszeiten lassen sich leicht realisieren. Ist das Werkstück einmal an das Laufwerk angehängt, wird es zeit- und kostensparend durch die komplette Produktion transportiert.



Robuste und wartungsarme Konstruktion

Ein speziell entwickelter Drehpunkt gleicht die erhöhte Belastung beim Überfahren der Laufschienen-Spalten aus und sorgt somit für einen minimalen Verschleiß der Laufwerkrollen sowie der Lasttraversen. Die Passivlaufwerke und Transferbrücken werden durch Reibradantrieb und Transfersysteme bewegt. Weitere widerstandsfähige Bauteile und stabile Komponenten sorgen in Kombination mit der hohen Verarbeitungsqualität für einen wartungsarmen Betrieb und eine lange Lebensdauer des Fördersystems. Insbesondere für besonders hohe Anforderungen in Lackieranlagen, wie beispielsweise Feuchtigkeit, Schmutz, Temperatur oder ex-Schutz, kann aus den genannten widerstandsfähigen Bauteilen das passende gewählt werden.



Installations- und Steuerungskonzept

Zur Steuerung des Schwerlast-MHS stehen bewährte Systeme zur Verfügung. Die Einspeisung erfolgt über eine Energieführungskette oder einen mitfahrenden Schaltschrank über Stromschienen. Die Weg- bzw. Zielcodierung wird mittels binär codiertem Festnummernblech oder mit Transpondertechnik durchgeführt.



Vorteile auf einen Blick

- Geringe Investitionskosten durch kompakte und platzsparende Bauweise
- Modulbauweise ermöglicht Anpassung an alle Aufgabenstellungen
- Speziell entwickelter Drehpunkt minimiert Verschleiß an Laufwerkrollen sowie an Lasttransversen und erhöht somit Anlagenverfügbarkeit
- Hohe Prozesssicherheit und geringer Wartungsaufwand durch standardisierte Komponenten, weniger Antriebe und Sensorik
- Sichere Hochtemperaturanwendungen und saubere Werkstücke



Lackieranlage für Trailer
– Transferbrücke mit
Wagenzug.

Technische Daten

Nutzlast	Max. 10.000 kg
Werkstücklängen	Max. 20 m
Geschwindigkeit	Max. 40 m/Min.

Mehr Informationen zum E-Conveyor MH?

Dann kontaktieren Sie:



Produktmanager

Klaus Breuning

Tel.: +49 7031 78-2673

E-Mail: klaus.breuning@eisenmann.com



www.eisenmann.com

Eisenmann GmbH, Tübinger Str. 81, 71032 Böblingen, Tel.: +49 7031 78-0, Fax: +49 7031 78-1000



2025 © Eisenmann GmbH | 11-2025

Alle Rechte vorbehalten. Sämtliche Texte, Bilder und Grafiken unterliegen dem Urheberrecht und anderen Gesetzen zum Schutz des geistigen Eigentums.

Eine Nutzung der Inhalte ist erst nach Zustimmung durch die Eisenmann GmbH gestattet. Sämtliche Angaben, Beschreibungen und Illustrationen stehen unter dem Vorbehalt technischer Änderungen, insbesondere in Hinblick auf die Weiterentwicklung unserer Produkte nach dem jeweiligen Stand der Technik. Eine besondere Ankündigung bei Änderungen von Angaben, Beschreibungen und Illustrationen erfolgt nicht. Einzelne Fehler bleiben vorbehalten. Technische Eigenschaften können von Land zu Land abweichen.